

Il tram elettrico. Ieri, un nostro redattore, recatosi dal direttore della tramvia, sig. Vigny, per avere delle informazioni sulla introduzione della trazione elettrica sulle nostre linee tramviarie, ebbe con lui la seguente intervista:

— M'immagino - disse il sig. Vigny - che lei desidera delle informazioni pratiche; perchè una spiegazione prettamente scientifica richiederebbe addirittura una lezione, e non breve.

— Certamente. E anzi, la prego di limitarsi a quei particolari che possono riuscire d'interesse per il pubblico. Ho osservato che, nella collocazione delle nuove rotaie, le stesse, nei punti di congiungimento, oltre che con i giunti ordinari, vengono unite con un pezzo di metallo cilindrico, che ha l'aspetto di un filo elettrico. Molti ritengono, per questo fatto, che la trazione sarà a conduttura sotterranea.

— No, no! La trazione sarà a conduttura aerea, sullo stesso tipo e sistema adottato a Milano, a Bruxelles e, qui vicino a noi, a Graz, e in tante altre città. Il pezzo di metallo, di cui mi ha fatto cenno, viene collocato perchè le rotaie fornino tutto un filo conduttore, ininterrotto, poichè, pur non essendo la trazione a conduttura sotterranea, anche le rotaie non dovranno restare inoperose.

IL FILO DI SERVIZIO E IL TROLLEY.

A circa sei metri dal suolo, sostenuto da pali o da mensole, o da sistemi di tralicci, si tesse una rete di fili di rame, di cui ogni binario, destinato a condurre la corrente dall'officina elettrica alle stazioni, e le rotaie dovranno servire come filo conduttore per il ritorno della corrente alla stazione. Perchè, per realizzare il sistema a tensione costante - di cui si tratta nel nostro caso - è necessario avere lungo tutta la linea due conduttori, per uno dei quali la corrente, inviata dalla stazione, entra nella vettura, ed esce per l'altro, ritornando alla stazione. Le darò un esempio dinamico pratico. Si figuri l'acqua di una turbina scaricata su di una ruota da molino. Rappresenta una potenza, una forza che mette in azione la ruota. Cadendo nel canale sottostante, dopo aver dato l'impulso alla ruota, pur restando acqua - naturalmente - non contiene più la forza di prima, perchè la stessa fu già consumata. La ruota, però, se, ricongiunta alla ruota, viene scaricata con l'impulso della stessa, un'altra volta sulla ruota. Così la corrente elettrica. Dal filo aereo passa nella vettura, fa agire il motore elettrico e trasmette il suo valore di lavoro alle ruote della vettura stessa, che ne riceve il movimento; quindi, mediante un apparato speciale, si scarica sulle rotaie e torna all'officina. Questo giro di quel che tecnicamente si dice il circuito.

— E per qual mezzo la corrente passa dal filo aereo nelle vetture?

— Mediante un'asta, che si trova sulla parte superiore delle vetture e che si chiama *trolley*. E' un lungo tubo d'acciaio, che porta in cima una forchetta, nella quale gira una rotella a gola metallica, che scorre lungo il filo aereo - detto filo di servizio o filo di trolley - stabilendo il contatto. Quest'asta del trolley è inollata verso la parte posteriore della vettura a circa 30° ed è inserita in un pezzo girevole e anellato, perchè quando la vettura torna indietro se ne deve invertire la posizione. Manovra che si eseguisce con una cordicella attaccata alla cima dell'asta. L'asta stessa viene sempre spinta contro il filo di servizio da molle, che impediscono alla rotella di deturarsi, e sono disposte in modo che la stessa possa seguire l'andamento del filo, anche nelle curve.

— Nei cambiamenti di linea, ci dovrà essere addirittura un intrico di fili di trolley.

— Un intrico, sì, ma solo apparente, perchè il conduttore sarà semplicemente cambiato filo al trolley, con la stessa facilità con cui porta ora i cavalli dal binario principale al binario di scambio. Nella via sufficientemente larghe, come nella via Stadio, per es., dove i due binari corrono abbastanza distanti fra loro, i pali di ferro saranno collocati in mezzo agli stessi e avranno le mensole che sostengono il filo da una parte e dall'altra, e dove i due binari si congiungeranno in uno solo, anche il filo diverrà unico, e gli scambi si effettueranno allo stesso modo che attualmente, nel passaggio del *balley*, se provenienti dal filo unico, sul filo dell'uno o dell'altro binario e viceversa.

— E in caso d'incontro dei fili? come, ad esempio, la linea di via del Torrente e quella che andrà per via del Tirolo?

— Quando due linee s'incontrano ad angolo retto, o sotto un angolo qualunque, bisogna tagliare i due fili e i quattro capi degli stessi vanno attaccati a una piastra solida, che li sostenga e che è provvista inferiormente di quattro nervature, sulle quali passano le rotaie del trolley, senza che avvenga un'interruzione della corrente. Una piastra simile viene posta nelle biforcazioni, colla differenza che le nervature, invece d'intercedersi, si aprono a ventaglio, nelle varie direzioni.

— Lei mi ha detto prima del modo di sostegno dei fili, quando due binari paralleli corrono nel mezzo di una via spaziosa; sarà eguale anche per i binari doppi, che si trovano in vie non abbastanza larghe?

— No! I pali saranno collocati lateralmente e avranno le mensole più lunghe, protese su entrambi i binari. Uno dei fili sarà sostenuto in cima alle mensole e l'altro nel mezzo delle stesse. — Nelle vie più strette, le mensole potranno essere fissate anche addirittura sulle case.

— I carrozzoni avranno la medesima forma che quelli d'oggi?

— Presso a poco. Ecco un disegno

quando il regolatore o *controller* abbia già agito per interrompere la marcia - e sono dei freni meccanici, comuni. Il regolatore, che è elettrico, serve a variare la velocità della vettura, a fermarla o a invertire la corsa: - ciò che serve o per il cambiamento di numero delle spire induttrici dei motori, o per la diminuzione d'intensità della corrente che le percorre, o per l'interruzione assoluta della corrente, con la chiusura del circuito o per l'invertimento della corrente.

— Queste manovre si effettueranno con rapidità?

— Rapidissimamente.

— L'illuminazione delle vetture sarà naturalmente elettrica?

— S'intende! perchè non approfittare dell'elettricità, quando la si ha sotto mano?

— Fin qui abbiamo parlato soltanto di vetture locomotrici; forse che non vi saranno altre vetture in azione?

— Ma questo discorso talvolta viene interrotto, perchè il bambino ha una disposizione neuropatica, o perchè vive fra persone; altre volte si trovano persone perfettamente sane di nervi, ma che per insipienza, o per esagerato timore non sono capaci di far dimenticare al bambino il malanno successo. Se in conseguenza di questo modo di agire, privo di criterio, si manifesta una nevrosi, questa è facilmente guaribile con una cura psichica razionale. E di questi esempi di guarigione i due scienziati ne citano parecchi; dalle loro osservazioni risulterebbe che le nevrosi traumatiche non siano la conseguenza diretta dell'infortunio, ma piuttosto degli eventi posteriori all'infortunio e in special modo del lavoro d'immaginazione che occupa il cervello del danneggiato. Se così non fosse, se la disgrazia dovesse essere causa diretta del disturbo nervoso, questo dovrebbe essere nel bambino ben più frequente, più intenso e più duraturo che nell'adulto.

Il Patriarca copto-cattolico.

Ieri nel pomeriggio è sbarcato dal piroscafo *Lloydiano Cleopatra*, qui arrivato da Alessandria dopo aver scontato la contumacia nel Lazaretto di S. Bartolomeo, il Patriarca copto-cattolico arcivescovo monsignor Cirillo Macario, accompagnato da alcuni sacerdoti del suo seguito, tutti provenienti dalla Terra Santa. Il Patriarca prese alloggio all'*Hôtel de la Ville*.

Mons. Macario è quel prelado che era stato privato dal papa a Menelik, per obbedirgli la liberazione dei prigionieri italiani. Com'è noto la missione di mons. Macario fallì completamente.

Sette fontane e una, passando per la via Belvedere, fino a Roiano. In seguito se ne apriranno ancora delle altre.

— I prezzi di passaggio rimarranno invariati?

— Sì, la tariffa non verrà cambiata.

— Quando crede che il nuovo sistema potrà venire inaugurato?

— Non prima del maggio dell'anno venturo. I lavori procedono alacremente, ma dobbiamo lottare con la qualità del selciato, che domanda un lavoro speciale. Poi molto tempo richiederà l'impianto dei fili di trolley, che è delicatissimo, poichè si devono evitare possibili contatti e anche relazioni di simpatia con fili telegrafici.

— Naturalmente, le rotaie, che saranno pure un filo conduttore, non presenteranno alcun pericolo per i passanti?

— Verranno aperte delle nuove linee?

— Per ora è stabilito che se ne apriranno tre: una, in continuazione di quella di S. Andrea, fino a Servola, una, passando per la via del Tirolo, per la piazza dell'ospedale e via del Solitario fino alla via

PICCOLI TRENI - NUOVE LINEE.

TARIFE.

Tutti i treni di ogni vettura locomotrice potrà condurre due vetture di rimorchio. Per queste verranno utilizzate le vetture attuali. Ordinariamente, nei punti più frequentati della città, ogni locomotrice avrà una vettura di rimorchio e due in casi di straordinaria affluenza. Sulle linee di S. Andrea e di Barcola saranno sempre due le vetture rimorchiate e si potranno fare anche delle file di vetture, piccoli treni, ciò che riuscirà di grande comodità per il pubblico.

— Verranno aperte delle nuove linee?

— Per ora è stabilito che se ne apriranno tre: una, in continuazione di quella di S. Andrea, fino a Servola, una, passando per la via del Tirolo, per la piazza dell'ospedale e via del Solitario fino alla via

Sette fontane e una, passando per la via Belvedere, fino a Roiano. In seguito se ne apriranno ancora delle altre.

— I prezzi di passaggio rimarranno invariati?

— Sì, la tariffa non verrà cambiata.

— Quando crede che il nuovo sistema potrà venire inaugurato?

— Non prima del maggio dell'anno venturo. I lavori procedono alacremente, ma dobbiamo lottare con la qualità del selciato, che domanda un lavoro speciale. Poi molto tempo richiederà l'impianto dei fili di trolley, che è delicatissimo, poichè si devono evitare possibili contatti e anche relazioni di simpatia con fili telegrafici.

— Naturalmente, le rotaie, che saranno pure un filo conduttore, non presenteranno alcun pericolo per i passanti?



— Nessuno. Chi supponesse il contrario, veda uno degli ultimi *Fliegende Blätter* e vi troverà una spiritosissima spiegazione. Un contadino, vedendo la costruzione di un tram elettrico, domanda: - Non c'è pericolo che le persone, mettendo il piede sulle rotaie, rimangano fulminate? - Sì, - gli viene risposto - ma perchè uno rimanga fulminato, ci vuole che con un piede tocchi una rotaia e l'altro a toccarla... il filo aereo.

— Non sarebbe stata più pratica la trazione a conduttura sotterranea?

— Più pratica soltanto sotto un punto di vista: quello che vi si evita l'incomodo dei fili aerei. Ma, d'altra parte, presenta molti inconvenienti. La trazione sotterranea esige la costruzione di un canale, che, superamento deve restare aperto lungo tutta la linea. Facilmente quindi, si riempie d'immondizie, e difficilissima ne è la pulizia; sicchè riesce antipatico. Poi, nel caso di un guasto, per la riparatura, bisogna, nel punto relativo, disare il canale, la cui costruzione è molto complicata. Insomma, perciò, nella circolazione delle vetture. Oltre a tutto, poi, il selciato di Trieste non si presta per la costruzione di detto canale, che può venire attuato soltanto dove il selciato sia di lastra di non grande spessore. Il sistema a trazione aerea è stato adottato nella più grandi città, e dovunque ha fatto ottima prova. Perciò non v'ha dubbio che sia per corrispondere anche a Trieste.

La chiusura dell'Ospizio marino.

Ricordiamo che oggi a 5 e mezzo pom. avrà luogo la chiusura dell'Ospizio marino. La piccola festa, organizzata dal Comitato esecutivo per i fanciulli ricoverati, sarà allestita dalla banda dei corrigendi gentilmente concessa dalla Direzione di Pubblica Beneficenza. L'accesso è libero al pubblico.

Corrierino scientifico. Gli infortuni dell'infanzia.

I lavori e le discussioni intorno agli infortuni che toccano agli adulti, contro i quali essi sono assicurati e per i quali hanno diritto a risarcimento di danni, hanno fatto sorgere l'idea al professor Schubert e Mendel di Berlino di studiare gli effetti degli infortuni nell'infanzia e nell'adolescenza.

Nelle loro ricerche essi furono guidati dal criterio, che i sintomi che si verificano nei bambini potrebbero illuminare molti punti ancora oscuri circa gli effetti d'un infortunio nell'adulto. Specialmente nei disturbi nervosi prodotti da una disgrazia accidentale, molte volte è dubbio che questi siano da mettere in diretto rapporto con la scossa somatica o con la psichica, e quindi si debba ascrivere ad eventuale simulazione od al cruccio del danneggiato per l'avvenire inerte. La ragione per la quale lo studio della malattia nervosa nell'infanzia, prodotta da infortuni, potrebbe porre nuova luce, sta nel fatto che la disgrazia accidentale nel bambino deve portare conseguenze più palesi, tanto fisicamente quanto psichicamente; il corpo del bambino, secondo il parere dei suddetti scienziati, è in tutti i suoi tessuti meno resistente, che quello dell'adulto; l'anima e lo spirito sono più sensibili, e più vulnerabili, e soprattutto il bambino è più facilmente suggestionabile dell'adulto. Date queste condizioni, si dovrebbero avere innumerevoli bambini affetti da interismi o da nevrosi traumatiche, poichè traumi (ferite) leggeri e gravi, nascoste del capo, non mancano certo nell'infanzia, e tutto dovrebbe concorrere a far nascere e sviluppare quelle nevrosi, che si riscontrano nell'adulto.

In realtà però le cose stanno ben diversamente. Le nevrosi traumatiche nei bambini sono relativamente rare. Su 53 casi di isterismo nei bambini, osservati negli ultimi anni alla clinica del prof. Mendel, se ne riscontrarono soltanto 5 che potevano esser messi direttamente in relazione con disgrazie accidentali; una percentuale bassissima, confrontata con quella offerta dagli adulti, massime della classe operaria che lavora nei grandi stabilimenti industriali.

La cosa si spiega in questo modo: Il bambino si ferisce più o meno gravemente, si sventola, soffre dolori, forse per qualche istante perde i sensi, ma, come insegna l'esperienza, non è conscio della gravità del pericolo passato, non ne valuta le conseguenze possibili, non ha bisogno di pensare a quello che verrà, nè si preoccupa dell'esito finale. Chi sorregge il bambino si studia, anche per istinto, di non fare gran chiacchiere attorno alla disgrazia successa, per non intimorirlo troppo; anzi si dà tutta la pena di calmarlo, di consolarlo, ciò che il bambino lascia fare volentieri; poi sopravvengono altre impressioni, che interessano l'animo infantile, e fanno attutire anche la sensazione di malessere e di dolore: il bambino dimentica ben presto la sua disgrazia. Questo è il decorso ideale!

Ma questo decorso talvolta viene interrotto, perchè il bambino ha una disposizione neuropatica, o perchè vive fra persone; altre volte si trovano persone perfettamente sane di nervi, ma che per insipienza, o per esagerato timore non sono capaci di far dimenticare al bambino il malanno successo. Se in conseguenza di questo modo di agire, privo di criterio, si manifesta una nevrosi, questa è facilmente guaribile con una cura psichica razionale. E di questi esempi di guarigione i due scienziati ne citano parecchi; dalle loro osservazioni risulterebbe che le nevrosi traumatiche non siano la conseguenza diretta dell'infortunio, ma piuttosto degli eventi posteriori all'infortunio e in special modo del lavoro d'immaginazione che occupa il cervello del danneggiato. Se così non fosse, se la disgrazia dovesse essere causa diretta del disturbo nervoso, questo dovrebbe essere nel bambino ben più frequente, più intenso e più duraturo che nell'adulto.

Il Patriarca copto-cattolico.

Ieri nel pomeriggio è sbarcato dal piroscafo *Lloydiano Cleopatra*, qui arrivato da Alessandria dopo aver scontato la contumacia nel Lazaretto di S. Bartolomeo, il Patriarca copto-cattolico arcivescovo monsignor Cirillo Macario, accompagnato da alcuni sacerdoti del suo seguito, tutti provenienti dalla Terra Santa. Il Patriarca prese alloggio all'*Hôtel de la Ville*.

Mons. Macario è quel prelado che era stato privato dal papa a Menelik, per obbedirgli la liberazione dei prigionieri italiani. Com'è noto la missione di mons. Macario fallì completamente.

Sette fontane e una, passando per la via Belvedere, fino a Roiano. In seguito se ne apriranno ancora delle altre.

— I prezzi di passaggio rimarranno invariati?

— Sì, la tariffa non verrà cambiata.

— Quando crede che il nuovo sistema potrà venire inaugurato?

— Non prima del maggio dell'anno venturo. I lavori procedono alacremente, ma dobbiamo lottare con la qualità del selciato, che domanda un lavoro speciale. Poi molto tempo richiederà l'impianto dei fili di trolley, che è delicatissimo, poichè si devono evitare possibili contatti e anche relazioni di simpatia con fili telegrafici.

— Naturalmente, le rotaie, che saranno pure un filo conduttore, non presenteranno alcun pericolo per i passanti?

— Verranno aperte delle nuove linee?

— Per ora è stabilito che se ne apriranno tre: una, in continuazione di quella di S. Andrea, fino a Servola, una, passando per la via del Tirolo, per la piazza dell'ospedale e via del Solitario fino alla via

Sette fontane e una, passando per la via Belvedere, fino a Roiano. In seguito se ne apriranno ancora delle altre.

— I prezzi di passaggio rimarranno invariati?

— Sì, la tariffa non verrà cambiata.

— Quando crede che il nuovo sistema potrà venire inaugurato?

— Non prima del maggio dell'anno venturo. I lavori procedono alacremente, ma dobbiamo lottare con la qualità del selciato, che domanda un lavoro speciale. Poi molto tempo richiederà l'impianto dei fili di trolley, che è delicatissimo, poichè si devono evitare possibili contatti e anche relazioni di simpatia con fili telegrafici.

— Naturalmente, le rotaie, che saranno pure un filo conduttore, non presenteranno alcun pericolo per i passanti?

— Verranno aperte delle nuove linee?

— Per ora è stabilito che se ne apriranno tre: una, in continuazione di quella di S. Andrea, fino a Servola, una, passando per la via del Tirolo, per la piazza dell'ospedale e via del Solitario fino alla via

Sette fontane e una, passando per la via Belvedere, fino a Roiano. In seguito se ne apriranno ancora delle altre.

— I prezzi di passaggio rimarranno invariati?

— Sì, la tariffa non verrà cambiata.

— Quando crede che il nuovo sistema potrà venire inaugurato?

— Non prima del maggio dell'anno venturo. I lavori procedono alacremente, ma dobbiamo lottare con la qualità del selciato, che domanda un lavoro speciale. Poi molto tempo richiederà l'impianto dei fili di trolley, che è delicatissimo, poichè si devono evitare possibili contatti e anche relazioni di simpatia con fili telegrafici.

— Naturalmente, le rotaie, che saranno pure un filo conduttore, non presenteranno alcun pericolo per i passanti?

— Verranno aperte delle nuove linee?

— Per ora è stabilito che se ne apriranno tre: una, in continuazione di quella di S. Andrea, fino a Servola, una, passando per la via del Tirolo, per la piazza dell'ospedale e via del Solitario fino alla via

Sette fontane e una, passando per la via Belvedere, fino a Roiano. In seguito se ne apriranno ancora delle altre.

— I prezzi di passaggio rimarranno invariati?

— Sì, la tariffa non verrà cambiata.

— Quando crede che il nuovo sistema potrà venire inaugurato?

— Non prima del maggio dell'anno venturo. I lavori procedono alacremente, ma dobbiamo lottare con la qualità del selciato, che domanda un lavoro speciale. Poi molto tempo richiederà l'impianto dei fili di trolley, che è delicatissimo, poichè si devono evitare possibili contatti e anche relazioni di simpatia con fili telegrafici.

— Naturalmente, le rotaie, che saranno pure un filo conduttore, non presenteranno alcun pericolo per i passanti?

— Verranno aperte delle nuove linee?

— Per ora è stabilito che se ne apriranno tre: una, in continuazione di quella di S. Andrea, fino a Servola, una, passando per la via del Tirolo, per la piazza dell'ospedale e via del Solitario fino alla via

Sette fontane e una, passando per la via Belvedere, fino a Roiano. In seguito se ne apriranno ancora delle altre.

— I prezzi di passaggio rimarranno invariati?

— Sì, la tariffa non verrà cambiata.

— Quando crede che il nuovo sistema potrà venire inaugurato?

— Non prima del maggio dell'anno venturo. I lavori procedono alacremente, ma dobbiamo lottare con la qualità del selciato, che domanda un lavoro speciale. Poi molto tempo richiederà l'impianto dei fili di trolley, che è delicatissimo, poichè si devono evitare possibili contatti e anche relazioni di simpatia con fili telegrafici.

— Naturalmente, le rotaie, che saranno pure un filo conduttore, non presenteranno alcun pericolo per i passanti?

— Verranno aperte delle nuove linee?

— Per ora è stabilito che se ne apriranno tre: una, in continuazione di quella di S. Andrea, fino a Servola, una, passando per la via del Tirolo, per la piazza dell'ospedale e via del Solitario fino alla via

Sette fontane e una, passando per la via Belvedere, fino a Roiano. In seguito se ne apriranno ancora delle altre.

— I prezzi di passaggio rimarranno invariati?

— Sì, la tariffa non verrà cambiata.

— Quando crede che il nuovo sistema potrà venire inaugurato?

— Non prima del maggio dell'anno venturo. I lavori procedono alacremente, ma dobbiamo lottare con la qualità del selciato, che domanda un lavoro speciale. Poi molto tempo richiederà l'impianto dei fili di trolley, che è delicatissimo, poichè si devono evitare possibili contatti e anche relazioni di simpatia con fili telegrafici.

— Naturalmente, le rotaie, che saranno pure un filo conduttore, non presenteranno alcun pericolo per i passanti?

— Verranno aperte delle nuove linee?

— Per ora è stabilito che se ne apriranno tre: una, in continuazione di quella di S. Andrea, fino a Servola, una, passando per la via del Tirolo, per la piazza dell'ospedale e via del Solitario fino alla via

Sette fontane e una, passando per la via Belvedere, fino a Roiano. In seguito se ne apriranno ancora delle altre.

— I prezzi di passaggio rimarranno invariati?

— Sì, la tariffa non verrà cambiata.

— Quando crede che il nuovo sistema potrà venire inaugurato?

— Non prima del maggio dell'anno venturo. I lavori procedono alacremente, ma dobbiamo lottare con la qualità del selciato, che domanda un lavoro speciale. Poi molto tempo richiederà l'impianto dei fili di trolley, che è delicatissimo, poichè si devono evitare possibili contatti e anche relazioni di simpatia con fili telegrafici.

— Naturalmente, le rotaie, che saranno pure un filo conduttore, non presenteranno alcun pericolo per i passanti?

— Verranno aperte delle nuove linee?

— Per ora è stabilito che se ne apriranno tre: una, in continuazione di quella di S. Andrea, fino a Servola, una, passando per la via del Tirolo, per la piazza dell'ospedale e via del Solitario fino alla via

Sette fontane e una, passando per la via Belvedere, fino a Roiano. In seguito se ne apriranno ancora delle altre.

— I prezzi di passaggio rimarranno invariati?

— Sì, la tariffa non verrà cambiata.

— Quando crede che il nuovo sistema potrà venire inaugurato?

N. 51982 del 98
III

NOTIFICAZIONE

concernente la pubblica sottoscrizione parziale al prestito della città-provincia di Trieste di corone 24,000,000 nominali in obbligazioni al 4%.

Con Sovrana Risoluzione del 20 Maggio 1899, Sua Maestà I. e R. Apostolica ha graziosamente concesso alla città-provincia di Trieste di emettere un prestito di corone 24,000,000 in obbligazioni parziali al portatore, fruttanti l'anno interesse posticipato del 4% (quattro per cento).

Questo prestito, garantito dalle rendite della città-provincia di Trieste, ed ammortizzabile entro 72 anni, con diritto alla città-provincia di estinguere anche prima di tale periodo, non peraltro prima del 1. Gennaio 1910 (milionnovecentodieci), sarà in complesso composto di:

400 obbligazioni da corone 10,000	4000	4000	4000
800	2000	2000	2000
2000	2000	2000	2000
4000	2000	2000	2000
40,000	2000	2000	2000

portanti tutte la data del 1. Novembre 1899.

L'estrazione a sorte delle obbligazioni da ammortizzarsi annualmente, salvo il diritto di più sollecita estinzione accennato qui sopra, seguirà nella sala municipale, alla presenza di apposita Commissione, nel primo giorno non festivo del mese di Novembre d'ogni anno.

Il prestito fu dichiarato con legge 28 Giugno 1899 N. 17 B. L. ed O. P. prestito provinciale ed a sensi della Ordinanza imperiale del 5 Luglio 1899 N. 114 B. L. I. le obbligazioni parziali del medesimo possono essere impiegate per l'investimento fruttifero di capitali delle fondazioni, degli istituti posti sotto la sorveglianza pubblica, dell'ufficio delle casse postali di risparmio, inoltre di denari popolari, fiduciarissimi e di depositi e al corso di Borsa, ma non oltre il valore nominale, per cauzioni di servizio e d'affari.

Le cedole d'interesse del prestito saranno semestrali posticipate con scadenza il 1. Maggio e 1. Novembre, a cominciare dall'anno 1900 e saranno pagate in ragione del 4% (quattro per cento) annuo, dalla Tesoreria civica, fiancheggiata dalla imposta rendita del 2% (due per cento) introdotta con la legge 25 ottobre 1896 N. 220 B. L. I. imposta questa che viene assunta dalla città-provincia di Trieste, a carico proprio.

Di questo prestito provinciale di corone 24,000,000, viene per ora emessa solo una parte e precisamente la metà, cioè l'importo di 12,000,000 di corone, di cui sono già coperti 5,700,000 corone.

Per il residuo importo di 6,300,000 corone nominali viene con la presente notificazione aperta la pubblica sottoscrizione alle condizioni seguenti:

1. La sottoscrizione avrà luogo presso la civica Tesoreria in Trieste e presso la Cassa Triestina di risparmio, dal 1. a tutto 10 ottobre 1899, durante la solita ore d'ufficio.

2. Il prezzo di emissione è il 98% (novantotto per cento) sul valore nominale delle obbligazioni sottoscritte, cioè di fiorini 98 (novantotto) valuta austriaca per ogni 200 (duecento) corone nominali, più gli interessi maturati al 4% (quattro per cento) sino al giorno del ritiro dei titoli.

3. Al momento della sottoscrizione dovrà essere depositata dal sottoscrittore, a titolo di cauzione, il 10% (dieci per cento) dell'importo nominale sottoscritto, o cioè in contanti o in valori notoriamente ammessi per cauzioni.

4. La ripartizione avrà luogo con la maggior possibile sollecitudine, dopo la chiusura della sottoscrizione ed i sottoscrittori ne saranno informati.

Se l'importo ripartito al singolo sottoscrittore fosse inferiore a quello da lui sottoscritto, l'eccedenza di cauzione sarà restituita.

5. Il ritiro dei titoli assegnati ed il pagamento dei rispettivi importi dovranno essere dal sottoscrittore effettuati presso la Tesoreria civica, in tre uguali rate e precisamente il 1. 15 e il 30 novembre 1899; libero per altro ciascun sottoscrittore di ritirare e pagare dal 1. Novembre 1899 in poi, anche prima, i titoli a lui assegnati.

Dopo effettuato il completo ritiro dei medesimi, sarà conteggiata e al caso restituita la depositata cauzione, la quale, in caso di puntuale pagamento delle rate suddette, sarà considerata come posta convenzionale e devoluta al comune-provincia di Trieste.

DAL MAGISTRATO CIVICO DI TRIESTE

Trieste, 10 Settembre 1899.

Il Podestà

CARLO DOMPIERI

Negoziante abile, intraprendente, ben avviato da 15 anni sulla piazza di Praga

C

La tubercolosi. Una statistica triestina dei primi sei mesi di quest'anno nella nostra città furono 324 i morti di tale malattia, e cioè 178 maschi e 146 femmine.

Cose scolastiche. La Delegazione autorizzò l'Esecutivo alla spesa necessaria per ridurre a stanza scolastica il locale a pianoterra della casa comunale N. 93 di Basovizza ed all'assunzione d'una sottomestra provvisoria per questa nuova parallela.

* Fu sollevata dal posto presso la scuola di Opicina la maestra Maria Zoch passata a matrimonio.

* Fu sollevata dal posto di maestra assistente della scuola popolare di Città vecchia la sign. Adele Mini passata a matrimonio.

Aggiudicazione di forniture. Fu rinviata anche per l'anno scolastico 1899-900, alle solite condizioni, la fornitura dei libri scolastici per gli allievi poveri delle civiche scuole popolari con la libreria Ettore Vram e dei quaderni con la cartoleria Carlo Glessich.

Quarant'anni di lavoro. Il comm. Marco Basso compie oggi il 40° anno di attività nel campo delle assicurazioni. In tale circostanza, i suoi colleghi in Direzione, il Consiglio d'Amministrazione e i rappresentanti del personale delle Assicurazioni generali, nonché di molte altre Società delle quali egli fa parte come consigliere d'Amministrazione, si recano nella sua villa a S. Raia, per presentargli, insieme alle loro felicitazioni, indirizzi, doni e ricordi.

All'egregio uomo, vigoroso esempio di inflessibile e illuminato lavoro, inviamo noi pure le nostre sincere felicitazioni.

Cronaca del tempo. Continua il periodo variabile. La violenta perturbazione atmosferica di domenica scorsa ebbe una grande estensione e fu di straordinaria violenza nelle regioni alpine, dove i fiumi strariparono arrecando danni enormi.

Dal bollettino meteorologico si rileva che il barometro tende ad abbassarsi per cui sono probabili nuovi acquazzoni. Nelle ultime ventiquattro ore non è piovuto in nessuna località. Nebbia a Praga e a Leopoli. La città più fresca è Graz con + 9.2, la più calda è Malta con + 24.4. Il mare è calmo predominando calma di vento.

Il ventre di Trieste. Nel mese di giugno furono introdotti per il consumo della città e massellati: 1840 bovini, 13 tori, 480 vacche, 78 cavalli, 2885 vitelli, 1418 capri, 3014 agnelli e 10 maiali, assieme 9518 capi di bestiame, contro 9074 nel giugno del 1898. Nel primo semestre di quest'anno gli animali consumati a Trieste furono: bovini 11.771, tori 59, vacche 2589, cavalli 494, vitelli 14.432, capri 8400, agnelli 24.871, maiali 4064; assieme 61.480, contro 61.690 nel periodo corrispondente del 1898. Da notare che nel giugno passato, oltre ai 9518 capi di bestiame grosso, furono introdotti per il consumo a Trieste, 21.157 chilogr. di carne salata ed affumicata, 3.606 chilogr. di carne insaccata (salsicce, salami, ecc.) e 18.523 capi di pollame.

Convoglio sociali. Il trattenimento che doveva tenersi in questa sera al Circolo Arabella, per circostanze imprevedute non può aver luogo.

Gioco di tombola. Domenica prossima 24 corr. alle 3 e mezza pom. avrà luogo nel piazzale della Caserma un gioco di tombola a favore dell'Orfanotrofio infantile e dell'Asilo per fanciulle. Le vincite sono le seguenti: cinquanta cor. 400, tombola 600, seconda tombola 400.

Gite per mare. Oltre a quella già annunciata, oggi, tempo permettendo, avranno luogo le seguenti gite di piacere: Per Isola, col piroscafo Portorose. Partenza alle 3.30; ritorno 7.

Per Muggia, Cervia, San Sabba, Zaulo e Molo Frassin, col piroscafo Zaulo e Vergerio. Partenza alle 7, 9 e 11.30 ant., 2.30, 4.15 e 6.15 pom.

Per Barcola, col piroscafo Zaulo e Vergerio. Partenza alle 5 e 8 pom.; ritorno alle 5.30 e 6.30 pom.

In mare. Il piroscafo del Lloyd austriaco Moravia, proveniente da Kobe, diretto a Trieste, proseguì il 15 il suo viaggio da Colombo per Bombay.

* Il piroscafo a. u. Balkan è partito il 16 da Scarpia per Trieste.

Movimento nel porto. Ieri arrivarono nel nostro porto i piroscafi Lloydiani "Massimiliano" da Venezia con 180 passeggeri, "Almisa" da Cattaro con 91 passeggeri, "Cleopatra" da Alessandria con 37 passeggeri per scontata contumacia dal Lazzeretto di S. Bartolomeo, "Wurbrand" da Cattaro e scali con 217 passeggeri; i piroscafi italiani "Carmelo Galatola" da Catania con 5 passeggeri, "Minopoli" da Catania e Brindisi, il piroscafo inglese "Soliana" da Londra e Venezia; i piroscafi a. u. "Petka" da Cattaro e scali con 49 passeggeri, "Venezia" da Fiume con 8 passeggeri, "Scapary" da Marsiglia e Bari con 11 passeggeri, e lo scouter "Postumia" da Catania.

* Partirono il piroscafo del Lloyd "Delio" per Metecovich; e i piroscafi italiani "Barion" per Zara e "Gargano" per Venezia.

Teatro Fenice. Questa sera, alle otto, quarta rappresentazione della *Lucresia Borgia*.

I nati e i morti nel primo semestre 1898. Nei primi sei mesi dell'anno corrente nella nostra città-provincia nacquero 1379 maschi e 1258 femmine; complessivamente 2637, contro 2603 dello stesso periodo del 1898. Morirono, nel primo semestre di quest'anno, 1222 maschi e 1092 femmine; complessivamente 2314, contro 2506 nel 1898. In questi 2314 morti, i celibi sono rappresentati con 707 maschi e con 634 femmine; i coniugati con 385 maschi e con 224 femmine; i vedovi, con 140 maschi e con 234 femmine. Naturalmente l'enorme cifra dei celibi è data principalmente dai bambini (829).

Dei 2637 nati, 404 erano illegittimi. Nei primi sei mesi dell'anno si ebbero inoltre 34 parti doppi, contro 39 nel 1898; gli espulsi morti furono 168, contro 159 nell'anno 1898.

Le nascite e la mortalità nel Comune di Trieste. Dal bollettino settimanale delle nascite e della mortalità, pubblicato dal civico Ufficio statistico-anagrafico, rileviamo che nella settimana dal 3 al 9 corr. nella nostra città-provincia, nacquero 64 maschi e 50 femmine, e morirono 49 maschi e 46 femmine.

Nella settimana corrispondente del 1898 i morti furono 84.

Malattie contagiose. Dal bollettino settimanale sul movimento delle malattie contagiose osservate nel nostro Comune si rileva che dal 9 al 16 corrente vennero denunciati 5 casi di scarlattina, 8 di difterite e croup, 9 di febbre tifoidea, Morirono 8 di scarlattina 2 di difterite e croup, e 2 di febbre tifoidea.

Del 95 decessi di questa settimana, 9 furono determinati da tisi polmonare; 8 da malattie infiammatorie degli organi respiratori; 4 da scarlattina; 2 da difterite; 2 da pertosse; 1 da tifo; 4 da dissenteria; 1 da enterite; 1 da apoplezia; 16 da gastro-enterite acuta, 4 da degenerazioni cancerose, 6 da debolezza senile; 9 da debolezza congenita; 24 da altre malattie; 2 da cause accidentali e 2 da suicidio.

Il denaro del dormiente. Giuseppe Kralja, il 13 agosto, imbarcandosi a Parenzo sul *Quinto* per venire a Trieste, scelse in un cuscino tranquillo, e si addormentò. Dopo un po' di tempo, gli si mise vicino certo Giovanni Uhr, di 44 anni, giornaliero, da Cerkovize e si mise a palpeggiarlo e a rovistare gli tasche. Finita l'operazione, si allontanò. Il Kralja, allo svegliarsi ebbe la non lieta sorpresa di verificare che il suo portamonete, contenente 26 fiorini, era scomparso. Ne avvertì il capitano del *Quinto*, il quale, in seguito alle informazioni acquisite, venne a sapere che nessuno si era avvicinato al Kralja all'interno dell'Uhr e domandò subito a questo se sapesse qualcosa cosa del volo fatto dal portamonete. L'Uhr sostenne di avere innocente, ma perquisito, venne trovato in possesso del denaro del Kralja.

Ieri egli sedeva sul banco degli accusati. Confessò, venne condannato, per ordine di furto, a 4 mesi di carcere.

Le imprese dei ladroncelli continuano. Audace marionetta. Tre giorni fa, come abbiamo riferito, erano stati arretrati per vagabondaggio cinque o sei nelli dagli 11 ai 15 anni, i quali, in seguito alle insistenti interrogazioni del cancellista di polizia Zafatta, confessarono di essersi riuniti in combriccola per commettere dei furti e ne avevano anche compiuti moltissimi, alcuni dei quali erano già venuti a cognizione dell'autorità.

Questa però si limitò a prendere nota del rapporto fatto dal commissariato di via Scussa e rimise anche in libertà uno degli arrestati, il ladroncello Vittorio T. D'anni 11, da Piave, abitante in via Media, il quale venne consegnato al genitore per la tradizionale correzione domestica. E quanto questa servisse è provato dal fatto che, poche ore dopo rilasciato, il monello, in unione ad un altro suo coetaneo, commetteva un altro furto, e questo con un'audacia ed in modo tale da dare dei punti ai più celebri frequentatori di galera. Ecco il fatto.

Ieri, verso il mezzogiorno, il pittore Giovanni Gherbiza, d'anni 30, abitante in Chiadino N. 543, trovavasi nell'osteria "Al Cantinone" in via delle Erbe, quando, lasciandosi vincere dal sonno, s'appoggiò sul tavolo e s'addormentò. Poco dopo, inosservato, entrarono nell'osteria due monelli, che, accostandosi al dormiente, incominciarono a tastargli le vestiti, e come si accorsero che nella tasca destra dei calzoni vi era del denaro e, non riuscendo a penetrarvi con la mano, uno di essi con un temperino fece due tagli in forma di croce alla sacconcia e da quel buco strappò addosso le levano fuori tutto il denaro del quale il Gherbiza era possessore, e cioè poco più di 9 fiorini. Compiuto il furto, i monelli fecero ritorno dal locale come erano venuti, senza che nessuno si fosse accorto di nulla.

* Alcune ore dopo, gli stessi due monelli, con dei fardelli sotto il braccio, entrarono nella trattoria di Maria Butkovich, in via Rossetti N. 2, e chiesero alla proprietaria il permesso di andare nella latrina per cambiarsi d'abito, al che la Butkovich acconsentì. La donna, però, poco dopo passando vicino alla porta, udì un discorso che destò dei sospetti sul loro conto: parlavano di vendere di impegnare e simili, quindi avvertì le guardie di p. n. Gherbiza e Kossir, le quali arrestarono i due monelli che erano del tutto trasformati, e cioè vestiti a nuovo.

Il cancellista Zafatta quando se li vide dinanzi, riconobbe subito in uno di loro il famigerato Vittorio T. In quanto all'altro, fu identificato per Giovanni C., d'anni 13, da Cormona, abitante in androna dell'Ollo. Il T. messo alle strette, confessò che lui ed il C. erano gli autori del furto a danno del Gherbiza, e narrò anche il seguito.

Usciti dal Cantinone, si fermarono in via S. Zaccaria, dove al ripartirono il denaro rubato. Preseero 6 corone per ciascuno e diedero il resto a due facchini (probabilmente mantengoli) dei quali non volle dire il nome. In un negozio di via Rihorgo acquistarono due paia di calzoni, due maglie ed un berretto, spendendo in tutto fiorini 3.20.

Questi erano gli effetti che avevano indossato e che vennero sequestrati. Al C. fu rinvenuto ancora un fiorino, mentre il T. non aveva in tasca nemmeno un centesimo. Il C. negò poi tutto, asserendo che i denari se l'era guadagnati battendo sal al Punto franco.

Rissa e ferimento. Ieri mattina, alle 6 e mezzo, in un caffè insieme un litigio fra il facchino Giovanni P., d'anni 29 e il fornelliasta Nicolò M., d'anni 33, da Pordenone. E quando l'alterco degenerò in rissa, il M. lanciò sul capo del P. un bicchiere, cagionandogli una leggera ferita. Il feritore fu arrestato, ma dopo un interrogatorio, venne rilasciato in libertà, salvo a subire le conseguenze di legge.

Durante il lavoro. Il facchino Carlo Artico, d'anni 35, abitante in Santa Maria Mad. inferiore ieri alle 4 pom. lavorando rimase con la mano destra impigliata sotto una cassa e ne riportò alcune contusioni e lacerazioni.

Ieri, poco dopo il mezzogiorno, il marinaio Angelo Maravigno, d'anni 20, imbarcato su di un veliero italiano ormeggiato alla riva Carciotti, era intento a sollevare una trave, quando essendosi rotta la corda alla carrucola, egli venne colpito al capo in modo da riportare una non lieve ferita.

Il fornelliasta Angelo Debatel, d'anni 48, abitante in via di Crosada N. 8, ieri mattina, alle 5, lavorando, riportò una ferita al pollice della mano destra.

Ricorsero alla Guardia medica per le cure opportune.

La Marsala Martinez è divenuta ormai celebre

TUTTI
la prendono quale costituente.
in vendita esclusivamente presso
GIANNOPULO
Angelo S. Nicolò e Ponterosso 27332

SCOLARI
fate comperare dalla mamma le vostre calzature soltanto nella
Calzoleria Mödlin, Corso 27.

Provare per credere!

NELL'OSTERIA
AI TRE MORI
in via Ghiaccera

si smercierà da oggi una nuova e grande partita di

Vino di Brindisi
di qualità finissima, garantita
a soldi 28 il litro.

Si accettano ordinazioni per uso famiglia a prezzi discreti, franco a domicilio.
(27312) IL PROPRIETARIO.

Panorama Piazza della Borsa
RIAPERTURA
col viaggio al Lago di Garda
II SERIE
dal 16 al 24 Settembre
MOLTO INTERESSANTE.

GITA PER PIRANO
Oggi Domenica 17 corr.
IN OCCASIONE DELLA TOMBOLA
il denaro e i quindici piroscafi 27313
"EPULO"

Inizierà (tempo permettendo) una GITA STRAORDINARIA alla volta di Pirano. Partenza da Trieste alle 8.15; da Pirano alle 8 pom. Prezzo di passaggio spedito e ritorno soldi 50; solo andata o solo ritorno soldi 30.

"AL GIARDINETTO"
(ACQUEDOTTO)
OGGI DOMENICA
ADDIO
— della —

WIENER-DAMEN-KAPPELLE
dopo aver eseguito quest'era
150 CONCERTI
al "GIARDINETTO" con straordinario
successo.
Principia alle ore 7
Ingresso libero.

DENTI ARTIFICIALI
con e senza palato
RIVOLGERSI DAL MEDICO DENTISTA
UNIV. MED.
Dott. A. Mitták
Via Stadion N. 7, I piano
Senza alcun dolore
si estraggono denti e si otturano secondo
i più recenti sistemi scientifici.
Le operazioni eseguiscono personalmente.

Giardino infantile.
Mi pregio far noto alle spett. famiglie che il mio Giardino infantile tedesco, Corso N. 4, fu traslocato in via Piazza vecchia N. 1, I piano.

27331 **Margherita Klingbeil**
LIQUORE
KRAFT BITTER
estratto da erbe aromatiche
del dott. Otto nob. de Trnkoczy
RAPPRESENTANTE:
ENRICO TOLUSSO
Via Farneto N. 8.

PICCANTE
DIVERTENTE
e
Interes-
sante
È IL NUOVO

AUTO-CINEMATOGRAFO
(Fotografia vivente)
col quale ognuno può mettere figure in movimento, come se fossero vive. Ogni apparato contiene da 48 a 66 fotografie revolver-lampo. Completo 20 soldi. 1) Nella zona di mezzo 2) La ballerina (caneva parigina). 3) Finalmente soli (Notte di nozze). 4) Sul trapezio (la triot). 5) La sposa. 6) Tu immagini (Bacio con suggestione). 7) La pulce. 8) Susanna nel bagno. 9) Segreti di boudoir. 10) Il corteggiatore notturno. 11) Modella (Dalle studio di un pittore). ecc. ecc. Spedizione per rivaletta 8 apparati 60 s.; 5 apparati 30 s.; 10 apparati f. 1.70; 20 apparati f. 3.20. Mano di tre non si spediscono.
Numeri soltanto per signori.
ALFREDO FISCHER
Vienna I, Adlergasse 10

Per la cura razionale della bocca e dei denti
ESSENZA EUCALYPTI
Brevetto a. u. Menzione onorevole Parigi 1878
Nel medesimo luogo trovano pure P. e. priv. Spese per la bocca del Dott. G. M. Faber, e le Spese da denti in tre direzioni, del Dott. G. M. Faber.

Un miracolo dell'industria
è il sottodescritto fornimento da tavola, di vero metallo Britannia, imitazione argento, consistente di 56 pezzi, si possono avere a parte o tutto insieme di fior. 6.80.
6 coltelli finissimi da tavola, Britannia, con lama vera inglese
6 forchette arg. Britannia, anelli oro, tutto d'un pezzo
12 cucchiaini da tavola arg. Britannia americ.
12 cucchiaini da caffè
12 cucchiaini da zuppa
12 cucchiaini da latte
2 portarovi
2 candellieri da tavola di grande effetto
1 passate
1 apparato da cucinare brevettato
6 finissimi coltelli da frutta con manico di porcellana
6 finissime forchette da frutta con manico di porcellana
56 pezzi insieme soltanto fior. 6.80.
Noi siamo in grado di fornire questi 56 oggetti al prezzo minimo di f. 6.80. L'argento Britannia è un metallo completamente bianco, che mantiene, con garanzia, il colore per 30 anni. Come prova che questo annuncio si fonda sulla pura verità, diamo la seguente

Dichiarazione pubblica
Se il fornimento di metallo Britannia spedito non corrispondesse, si rimanda immediatamente l'importo. Chi ne ha bisogno, ordini subito il fornimento che si adatta specialmente per
doni di nozze e feste
come pure per alberghi, trattorie e case signorili.
Si può avere soltanto dalla
Casa d'esportazioni RIX
fornitrice della Società dei maestri anc., ditta provvista, esistente da 30 anni
Vienna II/2 Praterstrasse 16.
Spedizione verso rivaletta o pagamento anticipato.
Genuino soltanto con la marca depositata
(27323) Numerosi certificati.

Apertura della stagione autunnale
GIORNALMENTE ARRIVO
— in —
STOFFEDA SIGNORA
DI ULTIMA NOVITÀ
PREZZI DI TUTTA CONVENIENZA.

Unico emporio SETERIE
per vestiti, fodere e guarnizioni. Recentissima moda.

Grand'oso assortimento
ARTICOLI DI GUARNIZIONI E ACCONCIATURA
GRANDE SCELTA

STOFFE DA UOMO
di vera provenienza inglese
PER CAMBIAMENTI DI CASA!

Stoffe da mobili, Tappeti, Fornimenti, Cortinaggi di merlo e di stoffa, Corsie, Tralicci, Tele cerate, Macassar e tutti gli articoli da tappezzerie

A PREZZI CONOSCIUTI CONVENIENTI
IL TUTTO PRESSO

M. WEISS
Prezzi fissi Soltanto Corso 9 Telefono 498

Vendita manifatture di mobili, Stoffe da signora e da uomo, Telerie e Cottonerie, Salarie e Pallati, Tappeti, Stoffe da mobili, Damocrazia, anforonaria, Pellicceria, Crapale, Ombrelli ed Ombrelloni, Guanti, Pizzi ericani, Nastri, e tutti gli articoli d'acconciatura.

Merci che non convengono a cambiare, oppure si restituisce il denaro

LASTRE FOTOGRAFICHE
VICTORIA
Una dozzina 6x9 fior. —.60
" " " 8x12 " —.85
" " " 12x14 " 1.30
" " " 18x18 " 1.65
" " " 18x24 " 2.75

esclusivo Deposito nella Drogheria di
GIUSEPPE POROPAT - Stadion 22

Restaurant "AL BOSCHETTO"
Domenica 17 Settembre
Grande Concerto
con canto della
BANDA MILITARE
Regg. N. 22 di guarnigione a Zara
sotto la personale direzione del m.o di cappella
e RALIO.
Principia alle ore 4. T. André, trattore.

Ricercansi PRONTAMENTE
per negozio manifatture
diversi agenti
molto capaci
specialmente nel ramo confezioni da uomo e da signora.

Entrata in servizio al più tardi il 1. Ottobre 1899, possibilmente anche subito. Offerte (con buone referenze) personalmente Domenica 17 Settembre a. u. all'Albergo "Al Buon Pastore". Offerte in iscritto all'Amministrazione del giornale sub "E. M. Trento."

RONCEGNO
la più forte acqua minerale e naturale
arsenica e ferruginosa.
raccomandata dalle prime autorità, contro le seguenti malattie:
Anemia, clorosi, malattie esterne, nervose e muliebri, malaria, ecc.
La cura d'acqua si fa tutto l'anno.
Deposito in tutte le farmacie e negozi d'acqua minerali. (271.0)

L' autorizzata
Scuola priv. di lingua tedesca
E. Adam
via Farneto 5 A, I piano, aprirà al 1. ottobre a. u. anche il corso. Vengono ammessi tanto al 1. quanto al 1. corso (frequentanti delle scuole medie ossia della cittadina italiana). Informazioni giornaliere dalle 11 a. u. e dalle 5-6 pom. alla suddetta scuola, ove si possono avere anche programmi dettagliati. Fassa scolastica ridotta e altissima.

RICERCASI
CONDUTTORE
con cauzione (27322)
per un grande Restaurant.
Indirizzo al "Piccolo."

Se fate
bun dimenticate
l'Orificeria Triestina di
VITTORIO FIEI
Via Malcantone N. 3 (teléfono)
Finita via Barriera Vecchia N. 17

PER FARE UN DISPETTO AL DIAVOLO
nella filiale del negozio di calzoleria
E. MASSARI
Via Polveraccio accanto al negozio di Scallanck & Muller
venditori
Suivati da uomo e da signora da f. 3.50 in poi.
Per regali prezzi da contravv. 1899

E stato completamente rimesso a nuovo
TRIESTE
l'Hôtel de la Ville
Casa di 1.0 ordine,
150 camere da f. 1.20 in più compreso luce e servizio. Solo Hotel a Trieste con luce elettrica, Ascensore e vista al mare. Caffè e Birreria aperta al pubblico. Speciali arrangiamenti per alloggio o visita per signori negozianti.
Grande stabilimento Bagni d'acqua dolce e di mare
Cure idrotermiche.
scelta cucina e ca. tina.
(2735) Nuovo proprietario Giovanni Caramelli

Un miracolo dell'industria
è il sottodescritto fornimento da tavola, di vero metallo Britannia, imitazione argento, consistente di 56 pezzi, si possono avere a parte o tutto insieme di fior. 6.80.
6 coltelli finissimi da tavola, Britannia, con lama vera inglese
6 forchette arg. Britannia, anelli oro, tutto d'un pezzo
12 cucchiaini da tavola arg. Britannia americ.
12 cucchiaini da caffè
12 cucchiaini da zuppa
12 cucchiaini da latte
2 portarovi
2 candellieri da tavola di grande effetto
1 passate
1 apparato da cucinare brevettato
6 finissimi coltelli da frutta con manico di porcellana
6 finissime forchette da frutta con manico di porcellana
56 pezzi insieme soltanto fior. 6.80.
Noi siamo in grado di fornire questi 56 oggetti al prezzo minimo di f. 6.80. L'argento Britannia è un metallo completamente bianco, che mantiene, con garanzia, il colore per 30 anni. Come prova che questo annuncio si fonda sulla pura verità, diamo la seguente

Dichiarazione pubblica
Se il fornimento di metallo Britannia spedito non corrispondesse, si rimanda immediatamente l'importo. Chi ne ha bisogno, ordini subito il fornimento che si adatta specialmente per
doni di nozze e feste
come pure per alberghi, trattorie e case signorili.
Si può avere soltanto dalla
Casa d'esportazioni RIX
fornitrice della Società dei maestri anc., ditta provvista, esistente da 30 anni
Vienna II/2 Praterstrasse 16.
Spedizione verso rivaletta o pagamento anticipato.
Genuino soltanto con la marca depositata
(27323) Numerosi certificati.

Per la cura razionale della bocca e dei denti
ESSENZA EUCALYPTI
Brevetto a. u. Menzione onorevole Parigi 1878
Nel medesimo luogo trovano pure P. e. priv. Spese per la bocca del Dott. G. M. Faber, e le Spese da denti in tre direzioni, del Dott. G. M. Faber.

